

РЕЗОЛЮЦИЯ

IX Съезда Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

О СИТУАЦИИ В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Дорожное хозяйство страны продолжает развиваться ускоренными темпами.

В 2024 году завершился Национальный проект «Безопасные качественные дороги». Его реализация привела к тому, что доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, составила 85%, доля региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, достигла 54%, удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог достигла 50%.

С 2025 года дорожная отрасль развивается в условиях действия Национального проекта «Инфраструктура для жизни».

По итогам девяти месяцев 2025 года в нормативном состоянии находится свыше 74 % федеральных трасс. В 2025 году планируется построить, реконструировать и отремонтировать 4,6 тыс. км федеральных трасс.

Определены амбициозные целевые задачи для дорожной отрасли на период до 2030 года. Доли федеральных трасс, дорог крупнейших городских агломераций, опорной сети в нормативном состоянии должны составить не менее, чем 85 %, а доля региональных трасс, отвечающих нормативу – не менее 60 %. Предстоит обеспечить цифровизацию автомобильных дорог, что значительно сократит время и улучшит качество контроля за состоянием автодорог, позволит повысить скорость сообщения, комфортность поездок.

Вместе с тем, во многих дорожных организациях, осуществляющих содержание автомобильных дорог, продолжает наблюдаться низкий уровень социальной обеспеченности, небольшой размер оплаты труда работников, что является определяющим фактором того, что работа в отрасли является непрестижной для молодежи, растет дефицит кадров, неясны перспективы кадровой обеспеченности в будущем.

Дорожные организации, работающие на региональной сети автомобильных дорог, сталкиваются с проблемами недостаточного финансирования дорожных работ, установления цены контрактов без учета реальной стоимости материалов, топлива и необходимых расходов на заработную плату, снижения стоимости контрактов в процессе конкурсных процедур на 30 и более процентов. По этой причине многие дорожные организации испытывали трудности в выполнении условий действующего Отраслевого соглашения по дорожному хозяйству Российской Федерации.

Делегаты IX Съезда Профсоюза считают необходимым органам государственной власти Российской Федерации и субъектов Российской Федерации:

- обеспечить полное и своевременное финансирование работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог в соответствии с утвержденными

нормативами;

- обеспечить приоритетное наделение государственными заказами на выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог социально ориентированных предприятий, соблюдающих социальные гарантии для работников, установленные отраслевыми соглашениями, предприятий, работодатели которых входят в состав объединений работодателей; включить соответствующие критерии в условия проведения конкурсных процедур;

- продолжить совершенствование Федерального закона от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и других нормативных правовых актов с целью обеспечения контроля за обоснованностью снижения цены контракта в процессе конкурсных процедур на величину более 10% от его расчетной стоимости, недопущения сокращения заработной платы работников, невозможности размещения государственных контрактов у недобросовестных предпринимателей;

- ввести ресурсный метод ценообразования в дорожном хозяйстве;

- ликвидировать в полном объеме долги прошлых лет перед подрядчиками за выполненные объемы дорожных работ.

Делегаты IX Съезда Профсоюза призывают работодателей:

- быть активными участниками отраслевого объединения работодателей в целях развития социального партнерства в отрасли;

- обеспечить выполнение норм Отраслевого соглашения по дорожному хозяйству Российской Федерации на 2026-2028 годы.

Принято на IX Съезде Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» 11 декабря 2025 года